

Vltavan Davle na slavnostní plavbě Pražské paroplavební společnosti, a.s.

U příležitosti 75. výročí spuštění parníku Vyšehrad na vodu uspořádala Pražská paroplavební společnost a.s. 1. května slavnostní plavbu z Prahy pod Slapskou přehradu. Pozváni byli i členové spřátelených spolků Vltavanů z Prahy, Štěchovice a Purkarce. Přeprava krojovaných vltavanů byla zdarma. Cestování parníky uvítaly především děti

Parník Vyšehrad je společně s parníkem Vltava jedním ze dvou posledních kolesových parníků na Vltavě. Postaven byl v roce 1938, čímž se stává **nejstarší a zároveň, s délkou 62 metrů a šířkou 6 metrů, také největší lodí v Praze.**

Maximální kapacita plavidla je 300 cestujících, z toho 199 míst je určeno k sezení uvnitř lodi a 120 míst se nachází na **vyhlídkové palubě**. Také Vyšehrad prošel několika rekonstrukcemi a nyní si z jeho paluby můžete vychutnat nejen krásy Prahy, ale i **výlety** do jejího okolí po proudu i proti proudu. Vyšehrad je využíván zejména jako restaurační parník a také k vyhlídkovým a okružním plavbám po Praze i mimo ni.

Na palubě parníku je k dispozici **restaurace, kavárna, vinárna a bar** a kromě rautového občerstvení v podobě teplých i studených pokrmů, je možné na jeho palubě dokonce i **grilovat**. Parník si můžete také pronajmout pro soukromou plavbu, párty, svatbu či třeba firemní večírek. Pro bližší informace o pronájmu nás prosíme kontaktujte [zde](#).

Kolesový parník Vyšehrad (původním názvem **Antonín Švehla**, od roku 1942 **Karlstein**, od roku 1945 **T. G. Masaryk**, od roku 1952 **Děvín**, od roku 1992 **Vyšehrad**), který provozuje Pražská paroplavební společnost a. s., je dnes (2009) jedním ze dvou provozuschopných velkých kolesových parníků v Česku.



Parník Vyšehrad pod Vyšehradem



Parník Vyšehrad - 145 let Paroplavby

Vyrobila jej roku 1938 Ústecká loděnice a dřevoprůmysl, spol. s r. o., hlavním konstruktérem byl ředitel loděnice Ing. Josef Huss, strojní zařízení dodala akciová společnost ČKD Praha. Lod' byla jedním ze čtyř velkých parníků, které si nechala PPS nově postavit v rámci modernizace flotily ve 30. letech 20. století. Souběžně společnost nakupovala i motorové lodě a modernizovala starší parníky. Typově byly první dva parníky, „Dr. Edvard Beneš“ (od roku 1939 „Labe“) a „Antonín Švehla“ (dnešní Vyšehrad), inspirované o desetiletí staršími

salonními parníky Dresden a Leipzig drážďanské společnosti SBDA z let 1926 a 1929. Každý z těchto dvou nových českých parníků stál 2,5 milionu Kč.

Lod' byla slavnostně pokřtěna 1. května 1938 za účasti ministra průmyslu, obchodu a živností. Původní jméno parníku bylo **Antonín Švehla**, poté lod' vystřídala názvy **Karlstein** (od roku 1942), po válce **T. G. Masaryk** a od roku 1952 **Děvín**. V roce 1961 byl parník Děvín modernizován, zejména interiéry salónů. V roce 1980 byl kotel v dílnách na Smíchově přebudován na kapalná paliva (lehký topný olej). V roce 1992 byl parník v loděnici ČSPLO v Boleticích rekonstruován na restaurační salónní parník a zároveň byl vyměněn parní kotel (v témž období byl rekonstruován i parník Vltava), parní stroj je však stále původní. 13. srpna 1992 byl rekonstruovaný parník pokřtěn na nový název **Vyšehrad**. Zatím poslední rekonstrukcí prošel parník v zimě 2006/2007, kdy mu byla vyměněna obšívka v drážďanské loděnici v Laubegastu.



Po dostavbě Slapské přehrady byla socha přemístěna pod hráz k silnici vedoucí k elektrárně. V roce 1998 (23.5.) dal štěchovický spolek Vltavan sochu znovu vysvětit a otočit tváří k Vltavě.